

33. Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego

Tegoroczna edycja Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego MSPO 2025 dobiegła końca, a zespół Łukasiewicz – Górnośląskiego Instytutu Technologicznego opuścił Targi Kielce z przekonaniem, że technologie rozwijane w naszych laboratoriach kształtują bezpieczniejszy świat.

Przez cztery dni targów silniki, napędy i pancerze nanobainityczne prezentowane przez Łukasiewicz – GIT nie były jedynie eksponatami, a przedmiotem rozmów o współpracy, łączeniu nauki z przemysłem oraz przekształcaniu wiedzy w przewagę technologiczną.

Spotkania z przedstawicielami nauki i polityki

Ważnym momentem targów była wizyta Marcina Kulaska, ministra nauki i szkolnictwa wyższego. Stoisko Łukasiewicz – GIT odwiedziło również wielu innych znakomitych gości ze świata nauki, przemysłu i polityki. Wśród nich znaleźli się m.in. prof. dr hab. inż. Marek Gzik, wiceminister nauki i szkolnictwa wyższego, posłanka Joanna Kluzik-Rostkowska oraz prof. dr hab. inż. Jerzy Małachowski, dyrektor Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Spotkania te były okazją do prezentacji osiągnięć Instytutu oraz dyskusji o przyszłości współpracy nauki z sektorem obronnym.

Strategiczne partnerstwo z PGZ

Podczas MSPO podpisano umowę o partnerstwie strategicznym między Siecią Badawczą Łukasiewicz a Polską Grupą Zbrojeniową SA. Porozumienie zakłada intensyfikację współpracy w obszarze badań i rozwoju oraz transfer nowoczesnych technologii do przemysłu obronnego.

Innowacje zaprezentowane podczas MSPO

Premiera silników niskomagnetycznych do zastosowań specjalnych

Łukasiewicz – GIT po raz pierwszy zaprezentował nową linię elektrycznych silników niskomagnetycznych, opracowanych z myślą o krajowym sektorze obronnym – w szczególności o niszczycielach min i jednostkach o wysokich wymaganiach stealth.

Najważniejsze cechy tej linii to:

- a) pole magnetyczne poniżej 30 nT,
- b) odporność na udary do 30 g,
- c) kompaktowa, wytrzymała konstrukcja.

Ultralekkie silniki elektryczne LEMoK

Seria LEMoK to silniki przeznaczone dla najbardziej wymagających zastosowań: ultralekkiego lotnictwa, systemów VTOL, e-mobility, napędów specjalnych i przemysłowych. Seria ta obejmuje silniki:

- a) z magnesami trwałymi,
- b) indukcyjne LEMoK IM,
- c) reluktancyjne LEMoK REL.

Wszystkie konstrukcje wyróżnia wysoka gęstość mocy oraz doskonała sprawność energetyczna.

Pancerz perforowany ze stali nanobainitycznej

Nowy pancerz add-on złożony z dwóch perforowanych płyt (2×9 mm) skutecznie odchyła tor pocisku i fragmentuje jego rdzeń. To lekka, nowoczesna i efektywna ochrona balistyczna nowej generacji.

Parametry:

- a) odporność: $7,62 \times 51$ AP (STANAG 4569 Level 3),
- b) masa: 85–90 kg/m².

Podczas MSPO 2025 zaprezentowano również silniki elektryczne z magnesami trwałymi oraz silnik lotniczy do pompy paliwa MP-50S.

Innowacje, które napędzają przyszłość

Udział w MSPO 2025 potwierdził, że Łukasiewicz – GIT jest ważnym partnerem dla sektora obronnego – instytut skutecznie łączy kompetencje naukowe z praktycznymi potrzebami przemysłu, tworząc technologie realnie wpływające na bezpieczeństwo kraju i przyszłość nowoczesnych systemów obronnych.



