

Kongres Nowej Mobilności 2025

Innowacje, współpraca i przyszłość transportu

Tegoroczny Kongres Nowej Mobilności w Katowicach minął pod znakiem wyjątkowej aktywności przedstawicieli Sieci Badawczej Łukasiewicz, w tym Łukasiewicz – GIT, który zaprezentował swoje najnowsze rozwiązania w zakresie napędów elektrycznych. Nasze technologie wzbudziły duże zainteresowanie wśród odwiedzających oraz przedstawicieli mediów i partnerów biznesowych.

Innowacje na stoisku Łukasiewicz – GIT

Dużą popularnością cieszyło się stoisko Sieci Badawczej Łukasiewicz, na którym Łukasiewicz – GIT prezentował m.in. silniki LEMoK – innowacyjne jednostki o wysokim współczynniku gęstości mocy, przeznaczone dla np. bezzałogowych statków powietrznych – i silniki niskomagnetyczne – kluczowe dla bezpieczeństwa okrętów wojennych i niszczycieli min. Podczas spotkań nasi eksperci chętnie dzielili się wiedzą na temat silników przeznaczonych do autobusów i busów, pokazując, jak nowoczesne technologie napędowe mogą przyczynić się do czystszej, bardziej efektywnej i komfortowej miejskiej mobilności. Stoisko Łukasiewicz – GIT stało się zatem miejscem nie tylko prezentacji innowacji, ale też inspirujących rozmów o przyszłości transportu – od dronów po transport zbiorowy.

Ekspert Łukasiewicz – GIT w centrum debat

Przedstawiciele Łukasiewicz – GIT, m.in. dr inż. Stanisław Gawron, dyrektor Centrum Napędów i Maszyn Elektrycznych, oraz dr inż. Piotr Dukalski wzięli udział w panelu *Wdrażanie innowacji: Rola sojuszków badawczych w transformacji mobilności*. Ich wystąpienia podkreśliły znaczenie współpracy nauki, przemysłu i samorządów w skutecznym wdrażaniu nowoczesnych technologii mobilnych.

Centrum Nowej Mobilności – strategiczny projekt Łukasiewicz

Podczas otwarcia Kongresu podpisano list intencyjny inicjujący prace nad utworzeniem Centrum Nowej Mobilności, platformy wspierającej rozwój innowacyjnych technologii transportowych i budowę krajowego ekosystemu mobilności. Podpisali go m.in. Marcin Krupa, prezydent Katowic, dr hab. Rafał Żelazny i Ewa Lipka, reprezentujący Katowicką Specjalną Strefę Ekonomiczną, Maciej Mazur, dyrektor zarządzający Polskiego Stowarzyszenie Nowej Mobilności, Wojciech Saługa, marszałek województwa śląskiego, dr Hubert Cichocki, prezes Sieci Badawczej Łukasiewicz.

Wydarzenie pokazało znaczenie działań Sieci Badawczej Łukasiewicz i Łukasiewicz – GIT w rozwoju polskiej mobilności. Ich technologie i know-how wspierają wdrażanie nowoczesnych rozwiązań transportowych oraz budowę krajowego ekosystemu mobilności. Spotkania i dyskusje podczas kongresu potwierdziły, że współpraca nauki, przemysłu i samorządów jest kluczowa dla realnych postępów w transformacji transportu.

